

NORMAS DE NAVEGACION EN EL NAUTICO II

PARA ASEGURAR BUENAS EXPERIENCIAS RECALCAMOS LO SIGUIENTE. LO PRIMERO ES DE ORDEN OBLIGATORIO, LUEGO SIGUEN UNAS RECOMENDACIONES Y POR ULTIMO UN MENSAJE A LOS PADRES O ENCARGADOS DE MENORES QUE TRIPULAN EL BARCO

OBLIGATORIOS DE SEGURIDAD

- Aprender donde están y como activar rápidamente:
 - Salvavidas y boyas de hombre al agua
 - Extintores
 - Balsa
- Uso obligatorio de chaleco salvavidas o arnés por la noche o en malas condiciones diurnas.
- En caso de desconocer (no interpretar, no saber) una orden o maniobra recibida **comunicarlo claramente** y con la antelación posible. **No está mal no saber, si está mal hacer sin saber lo que puede ocasionar una mala consecuencia.**
- No trabajar descalzo en cubierta, recomendación de calzado con buena adherencia.
- Especial atención a la maniobra de trabajo (BOTAVARAS!, etc) y al correcto uso y traba de los self-tailling y por favor no interferir la visibilidad de timonel.
- No “estacionarse”, ni “ echarse”(mareados) en el acceso de popa o puntos de circulación, ya que inducen a riesgo a aquellos que se tienen que desplazar.
- Los elementos de trabajo siempre en su sitio: tomadores, manijas, linternas, etc.
- En navegación los menores de 21 años no tomaran alcohol y los mayores lo harán moderadamente: -mejor de menos que de mas.-
- No dejar cuchillos, tenedores, cutters, tijeras o elementos cortantes desatendidos o sueltos, ni en las mesas o mesadas, ni en cockpit.
- No distraer a timonel y tripulación base en maniobra, salvo cuestión que haga a la misma.
- Obligación de comunicar el hecho de requerir algún cuidado o trato especial por enfermedad, minusvalía, lesión, alergias, etc y también quienes no supieran nadar comunicarlo al Capitán. En aquellos que tuvieran antecedentes de alguna enfermedad seria o accidentes cardiovasculares deberán presentar un certificado de aptitud para navegar, de acuerdo a la exigencia de el grado de navegación que trate (ej imposibilidad

de asistencia pronta o inmediata) (Ej: tiempos minimos de ayuda: alguna hora en salida del día, varias horas a Colonia e incluso por días, como puede ser a Mar del Plata o Brasil) .

OBLIGATORIOS DE CONVIVENCIA

- No dejar cosas fuera de los bolsos y ubicar estos en su sitio.
- No –estacionarse- en el acceso, ni dormir en el cockpit, prácticas estas que inducen a riesgo a terceros.
- Lavar en forma inmediata a las comidas. Quien cocina no lava y el lavado se hará en forma rotativa. Asegurarse de no desatender los vajilla de uso personal luego del uso (= que termine suelta en el cockpit, pudiendo ocasionando accidente/incidente, etc.)
- No mojar el interior al ingresar con ropa húmeda y estibar esta y las botas en los lugares que se indiquen para ello.
- Mantener el interior bien ordenado en todo momento.
- Respetar guardias y de no hacerlo comunicarlo al jefe de la misma.

RECOMENDACIONES

Traer: -bolsa de dormir

-traje de agua y botas

-ropa de abrigo y calzado adherente y seguro(= no ojotas, ni alpargatas de yute)

-protección solar.

-guantes de maniobra Linterna y navaja de bolsillo.

-quienes fueran a ingerir medicamentos anti mareo hacerlo una hora antes de zarpar.

-bolso discreto en cuanto a volumen para estiba.

-medicamentos que puedan requerir, teniendo en cuenta que el botiquín de a bordo se limita a lo muy básico.

CUESTIONES BASICAS

Para quienes tengan una experiencia minima, resulta obvio y/o redundante lo que puntualmente sigue, pero nunca sobran estas recomendaciones:

Una mano para el barco, una mano para mi (= **agarrarse!!!**)

Trabar correctamente cabos, self tailing, nudos, adujes.

Saber usar baños.

Cuidar el agua, el orden, el consumo eléctrico, la limpieza de baño y cocina especialmente

Manijas, tomadores, linternas, etc: **estrictamente en su lugar** .

Mirar, mirar, mirar, estar atento a botavaras, cabos, aparejos a todo en general, es la mejor forma de cuidarse y de aprender.

A LOS PADRES O ENCARGADOS DE MENORES

Una vez en puerto y habiendo procedido a las distintas tareas de limpieza y mantenimiento, los tripulantes disfrutaban de una amplia libertad, solo limitada por la próxima zarpada o las obligaciones derivadas de esta.

No hacemos un seguimiento de los chicos allí, por lo tanto dejamos en ustedes las recomendaciones e instrucciones para con ellos en las ocasiones de cruceros que nos lleven fuera del club. Si bien no se han presentado inconvenientes hasta el presente, nos parece atinado, debido muy en especial a la creciente inseguridad ciudadana aclararlo y pedirles que den consejos e instrucciones a sus hijos o a los menores a cargo de ustedes.