

Yacht Club Argentino – Club Náutico San Isidro – Club de Regatas La Plata Programa e Instrucciones de Regata Particulares 2024

CAMPEONATO RIO DE LA PLATA 2024

a) Para las Fórmulas ORC, ORC Club Tripulación en Dobles y ORC Club Tripulación Reducida, se aplicarán los siguientes sistemas de cálculo de resultados: PCS–Coastal/Long Distance o Curso Construido, con Vientos de Clasificación. Para el resto de las Fórmulas Tiempo en Tiempo.

BUENOS AIRES – LA PLATA – BUENOS AIRES

3 y 4-08-2024

ORGANIZADORES: YCA – CNSI – CRLP

CLASES:

“ORC” – “PHRF” - “Veleros Clásicos” - “Veleros Vintage”
- “Spirit of Tradition” – “ORC Club Tripulación en Dobles”
- “ORC Club Tripulación Reducida”.

DIAS Y HORAS DE PARTIDAS:

1º Etapa Sábado 3 de agosto:

09:30 horas: “Veleros Clásicos” y “Veleros Vintage”.

10.00 horas: “ORC” – “PHRF” - “ORC Club Tripulación en Dobles y Reducida” – “Spirit of Tradition”.

2º Etapa Domingo 4 de agosto:

10.00 horas: todas las Fórmulas.

DISTANCIA:

1º Etapa: 26,4 millas aprox.

2º Etapa: 27,3 millas aprox.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital.

RECORRIDOS:

1º Etapa: Buenos Aires – La Plata.

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 12.6 del Canal Mitre (Lat.34° 36,550´ S – Long.058° 14,280´ W) – llegada en La Plata.

2º Etapa: La Plata – Buenos Aires.

Partida en La Plata – dejar por babor la boya Roja del Km. 10.5 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36.545´ S – Long. 058° 15.065´ W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

LINEA DE PARTIDA:

En proximidades Canal Mitre: en posición aproximada: Lat. 34° 33,600´ S – Long. 058° 19,560´ W.

En La Plata: la línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada al Norte del extremo de las escolleras del Puerto de La Plata.

LINEA DE LLEGADA:

En La Plata: estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada una milla al Norte del extremo de la Escollera Norte de Acceso al Puerto de la Plata. La posición aproximada será: Lat. 34° 46.900´ S – Long. 057° 51.900´ W.

Alternativa: En caso de mal tiempo la línea de llegada podrá ser establecida entre el mástil de la embarcación de CR y la Baliza exterior del Canal de Acceso al Puerto de La Plata.

En Dársena Norte: según Instrucciones Grales. 13.1.

LIMITE DE TIEMPO: En la etapa Buenos Aires – La Plata los barcos que no lleguen antes de las 18:30 horas serán considerados DNF. Esto modifica RRV 35.



