



Yacht Club Argentino – Club Náutico San Isidro – Buquebus Programa e Instrucciones de Regata Particulares

COPA MENDONCA ARIAS 2025

- Las regatas programadas son 2.
- No habrá descartes.
- No habrá "Parque Cerrado".
- Las regatas otorgarán puntos para el Campeonato Rio de la Plata 2025 de cada Fórmula.
- Para las Fórmulas ORC, ORC Club Tripulación en Dobles y ORC Club Tripulación Reducida, se aplicarán los siguientes sistemas de cálculo de resultados: "All Purpose Time on Time" o "Curso Construido", con viento implícito. Para el resto de las Fórmulas: "Tiempo en Tiempo".

BUENOS AIRES – COLONIA – BUENOS AIRES

9 y 10-08-2025

Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,800' S – Long 57° 56,700' W) – dejar por babor la Boya Verde N°5 próxima a la Roca Anita (Lat. 34° 28,630' S – Long 57° 51,850' W) – Llegada.

ORGANIZADORES: YCA – CNSI

CLASES:

"ORC" – "PHRF" – "Veleros Clásicos" – "Veleros Vintage" – "Spirit of Tradition" – "ORC Club Tripulación en Dobles" – "ORC Club Tripulación Reducida".

DIAS Y HORAS DE PARTIDAS:

1º Etapa: sábado 9 de agosto.

09:30 horas: "Veleros Clásicos" – "Veleros Vintage"

10.00 horas: "ORC" – "PHRF" – "ORC Club Tripulación en Dobles y Reducida" – "Spirit of Tradition".

2º Etapa: domingo 10 de agosto.

10.00 horas: todas las Fórmulas.

DISTANCIA:

1º Etapa:

Recorrido N°1: 28,9 millas aprox.

Recorrido N°2: 26,2 millas aprox.

2º Etapa:

Recorrido N°1: 30 millas aprox.

Recorrido N°2: 27,2 millas aprox.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital.

RECORRIDOS:

1º Etapa: Buenos Aires – Colonia

Recorrido N°1:

Fórmulas "ORC", "ORC Club en Dobles y Reducida":

Partida – dejar por babor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 58° 14,280' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.430' S – Long. 58° 09.590' W) – dejar por babor la Boya Roja del

Recorrido N°2:

Fórmulas "PHRF", "Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition":

Partida – dejar por babor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 58° 14,280' W) – dejar por babor el Par de Boyas del Km 60.5 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,285' S – Long. 057° 56,310' W) – dejar por babor la Boya Verde N°5, próxima a la Roca Anita (Lat. 34° 28,630' S – Long 57° 51,850' W) – llegada.

2º Etapa: Colonia – Buenos Aires

Recorrido N°1:

Fórmulas "ORC", "ORC Club en Dobles y Reducida":

Partida – dejar por estribor la Boya Verde N°5 próxima a la Roca Anita (Lat. 34° 28,630' S – Long 57° 51,850' W) – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,800 S – Long 57° 56,700' W) – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.430' S – Long. 58° 09.590' W) – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 58° 14,280' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35.685' S – Long. 58° 20.565' W) – Llegada en Dársena Norte.

Recorrido N°2:

Fórmulas "PHRF", "Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition":

Partida – dejar por estribor la Boya Verde N°5 próxima a la Roca Anita (Lat. 34° 28,630' S – Long 57° 51,850' W) – dejar por estribor el Par de Boyas del Km. 60.5 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,285' S – Long. 057° 56,310' W) – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 58° 14,280' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35.685' S – Long. 58° 20.565' W) – Llegada en Dársena Norte.

RECORRIDOS ALTERNATIVOS:

1° Etapa: Buenos Aires – Colonia:

Recorrido Alternativo N°1:

Partida – dejar por babor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 58° 14,280' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,430' S – Long. 58° 09,590' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,800' S – Long. 57° 56,700' W) – dejar por babor la boya inflable fondeada en la posición aproximada **Lat. 34° 30,720' S – Long. 57° 45,950' W** – dejar por babor la Boya Verde N°5 próxima a la Roca Anita (Lat. 34° 28,630' S – Long. 57° 51,850' W) – Llegada. Distancia aproximada: 35,6 millas.

2° Etapa: Colonia – Buenos Aires:

Recorrido Alternativo N°2:

Partida – dejar por estribor la Boya Verde N°5 próxima a la Roca Anita (Lat. 34° 28,630' S – Long. 57° 51,850' W) – dejar por estribor la boya inflable fondeada en la posición aproximada **Lat. 34° 30,720' S – Long. 57° 45,950' W** – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,800' S – Long. 57° 56,700' W) – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,430' S – Long. 58° 09,590' W) – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 58° 14,280' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35,685' S – Long. 58° 20,565' W) – Llegada en Dársena Norte. Distancia aproximada: 36,7 millas.

En el caso que la CR decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes,

lo indicará izando la bandera T del CIS junto a la bandera de Clase correspondiente, no más tarde del izado de la bandera Naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie, y además lo informará por VHF canal 78A (USA).

Para todos los recorridos se prohíbe la navegación dentro del Puerto Comercial de la Ciudad de Colonia.

LINEA DE PARTIDA:

En Buenos Aires, proximidades Canal Mitre: Según Instrucciones de Regata Generales 12.6.

En Colonia: La línea de partida podrá establecerse en las proximidades del Puerto Deportivo, o del Puerto Comercial. La CR, desde una hora antes de la prevista para la partida de la primera serie, enarbolará la bandera Letra "R" del CIS cuando la partida se establezca en las proximidades del Puerto Comercial.

En ambos casos la línea estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente.

Alternativa: En el Puerto Deportivo la línea de partida se podrá establecer entre la Farola del extremo de la Escollera del Puerto y una boya inflable situada al W aproximadamente de la misma.

LINEA DE LLEGADA:

En Colonia: Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola del extremo de la Escollera del Puerto Deportivo de Colonia y una boya inflable fondeada a 150 m. aproximadamente de la misma.

En Buenos Aires, Dársena Norte: Según Instrucciones de Regata Generales 13.1.

CROQUIS DE LOS RECORRIDOS:



