



Yacht Club Argentino – Escuela Naval Militar – Club Náutico San Isidro

Instrucciones de Regata Particulares 2025

- a) Las regatas programadas son: 2 para las Fórmulas ORC y PHRF; y 2 para Veleros Clásicos, Veleros Vintage, Spirit of Tradition, ORC Club Tripulación Reducida y ORC Club Tripulación en Dobles.
- b) Las regatas otorgará puntos para el CAMPEONATO RIO DE LA PLATA 2025 de cada Fórmula.
- c) Para las Fórmulas ORC, ORC Club Tripulación en Dobles y ORC Club Tripulación Reducida, se aplicarán los siguientes sistemas de cálculo de resultados:
 - a. Regatas Buenos Aires – La Plata – Buenos Aires: “PCS – Recorrido Compuesto” o “PCS– Coastal / Long Distance”, con Vientos de Clasificación en orden de mayor a menor (ORC 402.10).

BUENOS AIRES – LA PLATA – BUENOS AIRES ————— 10 y 11-05-2025

COPAS DE HISTORIAL:

“Escuela Naval Militar”

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

CLASES:

“ORC” – “PHRF” - “Veleros Clásicos” - “Veleros Vintage”
- “Spirit of Tradition” – “ORC Club Tripulación en Dobles”
- “ORC Club Tripulación Reducida”.

DIAS Y HORAS DE PARTIDAS:

1º Etapa: sábado 10 de mayo - 10.00 horas.

2º Etapa: domingo 11 de mayo - 10.00 horas.

DISTANCIA:

1º Etapa: 26,40 millas aprox.

2º Etapa: 27,35 millas aprox.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

RECORRIDOS:

1º Etapa: Buenos Aires – La Plata.

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km 12.6 del Canal Mitre (Lat.34° 36,550' S – Long.058° 14,280' W) – llegada en La Plata.

2º Etapa: La Plata – Buenos Aires.

Partida en La Plata – dejar por babor la boya Roja del Km. 10.5 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36.545' S – Long. 058° 15.065' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

LINEA DE PARTIDA:

En proximidades Canal Mitre: según IR Gral. 12.6.

En La Plata: la línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada al Norte del extremo de la escollera del Puerto de La Plata.

LINEA DE LLEGADA:

En La Plata: estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada una milla al Norte del extremo de la Escollera Norte de Acceso al Puerto de la Plata. La posición aproximada será: Lat. 34° 46.900' S – Long. 057° 51.900' W.

Alternativa: En caso de mal tiempo la línea de llegada podrá ser establecida entre el mástil de la embarcación de CR y la Baliza exterior del Canal de Acceso al Puerto de La Plata.

En Dársena Norte: según IR Gral. 13.1.

LIMITE DE TIEMPO: En la etapa Buenos Aires – La Plata los barcos que no lleguen antes de las 18:00 horas serán considerados DNF. Esto modifica RRV 35.

[illegible]

